

如果您已购买货运代理服务 (提供国内和国际航运服务)

您可从 1.976 亿美元和解中获取利益

如果您或您的公司使用特定货运代理公司的服务，您可能有权从集体诉讼和解中获得大笔现金款项。这是本案件的第二号通知。现已和其他 19 名被告达成和解。之前已和 10 名被告达成和解。

和解涉及一项诉讼，该诉讼称特定货运代理公司秘密商定全球货运代理服务的价格，包括美国及美国和中国、香港、日本、台湾、印度、德国、英国和欧洲其他国家之间的航线上的货运代理服务的价格。受到起诉的某些公司（“和解被告”）已同意和解（参阅下表）。和解被告否认他们做错任何事。诉讼继续起诉非和解被告。

货运代理公司提供货件的运输或物流服务，包括与在国内和国际上通过空运、海运组织或运输物件有关的服务（可能包括辅助铁路和卡车运输服务），以及相关的活动，如清关、存仓和地勤。

包括哪些人士

如果您符合以下条件，您可能包含在一项或多项和解中（作为集体成员）：1) 直接购买货运代理服务；2) 从任何和解或非和解被告、其子公司或附属公司购买货运代理服务；3) 在 2001 年 1 月 1 日至 2011 年 1 月 4 日期间购买货运代理服务；4) 在美国或美国境外为美国境内、发往或发自美国的货件购买货运代理服务。您需要了解的所有信息载于完整通知中（刊登在和解网站：www.FreightForwardCase.com），包括关于哪些人属于或不属于集体成员的信息。

和解提供什么利益？

和解被告将设立至少 1.976 亿美元的和解金。您的利益金额将由分配计划厘定，分配计划将刊登在 www.FreightForwardCase.com 和解网站上。索赔申请表已随附于本通知。

如何获取利益？

您需要在 **2016 年 3 月 31 日** 之前提交随附的索赔申请表以申请从和解中获得款项。您也可通过以下网站提出索赔。如果您已提交第一轮和解的索赔申请表，您无需提出新的索赔。您将自动从此第二轮和解中获得款项。

您的其他权利

即使您什么都不做，您仍受法院决定的约束。如果您想要保留自己起诉和解被告的权利，您必须在 **2015 年 9 月 18 日** 之前主动退出和解。如果您处于一项特定和解中，您可在 **2015 年 9 月 18 日** 之前反对该和解。详细通知载于网站，当中解释如何主动退出和反对和解。

法庭已免费为您指定了代理律师。您可自费聘请自己的律师。法院将于 **2015 年 11 月 2 日** 举行听证会，以考虑是否：(1) 批准和解及 (2) 不高于和解金 33% 的律师费（外加利息）及对诉讼费用予以报销的申请。您或您自己的律师可出席听证会并在听证会上发言。此诉讼结束时，集体律师可能要求法院判给每位集体代表不超过 75,000 美元的款项，以认可每位集体代表为集体挽回资金所作的努力。任何此类申请的通知将载于网站 www.FreightForwardCase.com。

本通知仅为摘要。详细信息：

请致电美国和加拿大的免费电话：1-877-276-7340，国际收费电话：1-503-520-4400，
或访问 www.FreightForwardCase.com

“和解被告”包括 SDV Logistique Internationale (“SDV”)；Panalpina World Transport (Holding) Ltd. 及 Panalpina, Inc. (“Panalpina”)；Geodis S.A. 及 Geodis Wilson USA, Inc. (“Geodis”)；DSV A/S, DSV Solutions Holding A/S, 及 DSV Air & Sea Ltd. (“DSV”)；Jet Speed Logistics, Ltd., Jet-Speed Air Cargo Forwarders Inc. (USA), 及 Jet Speed Logistics (USA), LLC (“JetSpeed”)；Toll Global Forwarding (USA), Inc., Baltrans Logistics, Inc., 及 Toll Holdings, Ltd. (“Toll”)；Agility Holdings, Inc., Agility Logistics Corp., Geologistics Corp., 及 Geologistics International Management (Bermuda) Limited (“Agility”)；United Parcel Service, Inc. 及 UPS Supply Chain Solutions, Inc. (“UPS”)；Dachser GmbH & Co., KG, (经营名称为 Dachser Intelligent Logistics), 及 Dachser Transport of America, Inc. (“Dachser”)；Deutsche Post AG, Danzas Corporation, DHL Express (USA) Inc., DHL Global Forwarding Japan K.K., DHL Japan Inc., Exel Global Logistics, Inc., 及 Air Express International USA, Inc. (“DHL”) (仅限分开处理的日本索赔)；Hankyu Hanshin Express Holding Corporation f/n/a Hankyu Express International Co., Ltd. 及其子公司, Hankyu Hanshin Express Co., Ltd. 及其美国子公司, Hanshin Air Cargo USA, Inc. (“Hankyu Hanshin”)；Japan Aircargo Forwarders Association (“JAF”)；Kintetsu World Express, Inc. 及其美国子公司, Kintetsu World Express (U.S.A), Inc. (“Kintetsu”)；“K” Line Logistics, Ltd. 及其美国子公司 “K” Line Logistics (U.S.A.), Inc. (“K” Line”)；MOL Logistics (Japan) Co., Ltd. 及其美国子公司 MOL Logistics (USA) Inc. (“MOL Logistics”)；Nippon Express Co., Ltd. 及其美国子公司, Nippon Express USA, Inc. (“Nippon Express”)；Nissin Corporation 及其美国子公司, Nissin International Transport U.S.A., Inc. (“Nissin”)；Yamato Global Logistics Japan Co., Ltd. 及其美国子公司, Yamato Transport U.S.A. Inc. (“Yamato”)；Yusen Air & Sea Service Co., Ltd. 及其美国子公司, Yusen Air & Sea Service (U.S.A.), Inc. (“Yusen”)。